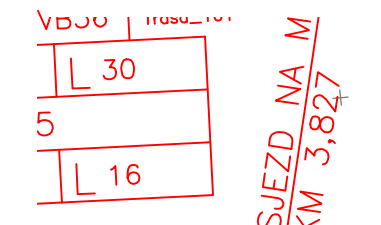


M 1:1000



- Příprava území (SO 001), která obsahuje kácení a náhradní výsadbu, není součástí zadávací dokumentace. Příprava musí zajistit objednatel.
- Před zahájením prací je třeba provést aktualizaci vyjádření o existenci IS a jejich vytýčení.
- Zhotovitel musí postupovat dle vydaného stavebního povolení a platných právních předpisů.
- Součástí zadávací dokumentace je i dokumentace DSP, IČ a provedené průzkumy.

OBJEKT SO 101:

- Osa komunikace je navržena v ose stávající silnice. Výzkové řešením v zastavěných částech území zůstává nezměněna. V extravilánu bude niveleta srovnána do jednotných podýlných sklonů a převážně navýšeno niveletou.
- Šířková uspořádání se nebude měnit, s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,45 – 2,63), kde bude provedeno rozšíření na hodnotu 5,5 m.
- Přičný sklon vozovky dle možnosti zachovat stávající vzhled situace nebo příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy příčného sklonu vozovky provedl klopem kolem osy.“
- **INTRAVILÁN OBCE BOJETICE (km 3,815 – 4,400):**
 - Odřezovávat stávající asf. souvrství na hloubku 100 mm se srovnáním nerovnosti
 - Provést sanaci křivky vozovky v rozsahu 60 % - 40 % délky úseku v obci Bojetice. Odstránění porušených vrstev 1 m v šíři 1 m. Zhotovit drenáž z na „paraplán“ položit separační-filtrační geotextiliu a hexagonální geomíř. Další budou dvě vrstvy stěrdořky (celkové tl. 0,42 m) a dosazením E_{A2-3} 45 MPa na první vrstvě. Na stěrdořku vrstvu APC 16" s infilr. postikem. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
 - Na spáru sanované a nesanoované vozovky položit dvovrstvou geomíř s přesahem min. 0,75 m za spáru.
 - Provést spojovací postřik a nové asf. souvrství tl. 100 mm. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
- **EXTRAVILÁN (km 2,200 – km 3,815)**
 - Odřezovávat stávající asf. souvrství na hloubku 100 mm se srovnáním nerovnosti
 - Provést sanaci křivky vozovky v rozsahu 60 % - 70 % délky úseku. Odstránění porušených vrstev tl. 0,5 m v šíři 1 m. Zhotovit drenáž z na „paraplán“ položit separační-filtrační geotextiliu a hexagonální geomíř. Dále budou dvě vrstvy stěrdořky (celkové tl. 0,32 m) a dosazením E_{A2-3} 60 MPa na druhé vrstvě. Následně provést vozovky rozřezávání a reprofilaci. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
 - Provést rekonstrukci upraveného (homogenizovaného) konstrukčního souvrství. Provést infiltrační postřik a nové asf. souvrství tl. 100 mm. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
- **INTRAVILÁN OBCE DOBROVITCE (km 4,400 – 4,71 km 4,950)**
 - Odstránění stávajících konstrukčních vrstev tl. 410 mm
 - Provést kompletní rekonstrukci konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy plátna i zhotovení drenáží se konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-2-PIII pro TIDZ v. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“
 - Pod komunikací se nachází v průměrné hloubce uložení 0,8 m středotlaké plynodivné potrubí d 560,36 PE a 25,32 PE. Plynodivné potrubí bude ochráněno ocelovými plechy tl. 4 mm s šířkou 1 m. V místech nepřevyšujících potrubí (0,65 m) bude po odkrytí a odsouhlasení správcem sítě RWE provedena výzková úprava potrubí.
- Příslušné územní úpravit předloždáním případně doplněným podklady vrstvy podle v nejnutnějších rozsahu upravených silničních obrub, výškové obruby min 8 cm a max 20 cm nad přílehlou vozovkou. Předpokládáme návaznost situace.
- Úprava vjezdů a přílehlých komunikací – odstránění stávajících konstrukcí a plynulé navázání na hlavní silnici v ulici Kmat, opravou obrubové vrstvy, případně předloždáním stáv. dlažby. Betonový kryt bude nahrazen z betonu C25/30 – XF4 s dilatními špičkami po 4 – 6 m.
- **Prostřední příkopů a stávajících propustků**, v případě nepotřebnosti propustků pod sjezdy zhotovit dle přílohy č.3 příčné řezy. Propustky P4 – P6 obnovit dle výkresu z.5 „Propustky“. Příspokyp adaptovat k propustkům.
- Podél komunikace umístit **směrové sloupky** z PVC výšky 0,8 m typ V3. **Střídidla** obnovit – úroveň zadních N2.
- V km 3,650 – 3,810 ulové, dojde k demontáži stávajícího nadzemního vedení OD Czech Republic, a.s.

OBJEKT SO 190:

- Řeší dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce silnice III/27513 v rámci II. etapy
- S vyloučením provozu mimo dopravní obsluhu

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- *Vodorovné značení*
 - > V extravilánu a v intravilánu, kde nejsou obruby vyznačené po okrajích vodičí čiar „V4“ v jednotné šířke. Středovou čiaru proviesť v intravilánu obce Dobrovice.
 - > Obnoviť stávající značení pŕechodu po chodce.
 - > Všekeré VZD bude provedeno ve dvou fázích – nejprve bude provedeno jednoslozkovou reflexní barvou stabilizaci vlastností povrchu vozovky, pŕíp. po skončení zimního obdobi bude provedeno definitívne z materiálu s dlouhou životností.

- *Svislé značení*
 - > Stávající svislé značení bude ponecháno.
 - > Stávající svislé dopravní značení bylo do situace vykresleno pouze ve vybraných místech (v situaci není v každé SDZ).

Dopravní značení musí být provedeno v souladu platnou legislativou a technickými předpisy.



POZNÁMKA:

- I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
JSDO PROVĚŘENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE TUTÉJ JEJICH OVĚŘENÍ
A VYTNUTÍ V CELÉM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.
- II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:
SILNICE II. a III. TR. a MK II. TR. 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

- | | |
|--|----------------------------|
| NAPĚTÍ DO 1 kV | 1 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ | 7 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ | 12 m (od krajního vodiče) |
| Elektro podzemní vedení | |
| NAPĚTÍ DO 110 kV VČETNĚ | 1 m (od krajního vodiče) |
| Komunikační vedení podzemní – dle zákona 127/2005 Sb., §102, §103 | |
| SĐELOVAČI KABELOVÝ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ | 1,5 m (od krajního kabelu) |
| – u vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů. | |

NIZKOTLAKÉ, STŘEDOTLAKÉ PLYNOVODY, PŘÍPOJKY V ZASTAV. ÚZEMÍ OBCE 1 m (na obě strany od půdorysu)

TECHNICKÉ ÚDAJE
Vodovodné řádá a kanalizační řádá dle zákona 274/2001 Sb. §32 4 m (na obě strany od pódorysu)
Ø D 500 mm VČETNE 1,5 m (od vnějšého líce stěny potrubí)
Ø NAD 500 mm 2,5 m (od vnějšého líce stěny potrubí)
(U řádá a stok JEJICH DNO JE ULOŽENO V HLOUBCE VETŠÍ NEŽ 2,5 m OD UPRAVENÉHO TERÉNU
SE VZDÁLENOSTI OD VNĚJŠÍHO LÍCE ZVÝŠUJI O 1,0 m)

SEZNAM OBJEKTŮ:

- 101 OPRAVA SILNICE III/27513
190 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ


ČÁST A

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNÍKŮ
Středočeského kraje

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhil/ vypracoval: Ing. Radek CERMAN podpis: <i>Cerman</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Zýmek KARÁSEK podpis: <i>Karasek</i>	Ředitel atelieru Praha 1 Ing. Jan ZAPLETAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, s. r. o. Křesťanova 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Dominika URBANOVA podpis: <i>Urbano</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek CERMAN podpis: <i>Cerman</i>		

PRAGOPROJEKT

Kraj: STŘEDOČESKÝ		Čís. zakázky: 17 179 2 000	
Obec: BOJETICE, DOBROVICE		Čís. akce: 12 439	
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		Datum: 05.2017	
Akce:	III/27513 JEMNÍKY - BOJETICE, REKONSTRUKCE, II. ETAPA	Formát:	7x44
		Měřítko:	1:1000
		Stupeň:	Souprava:
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, DÍL 3		PDPS	
		Čís. přílohy:	A.2.3